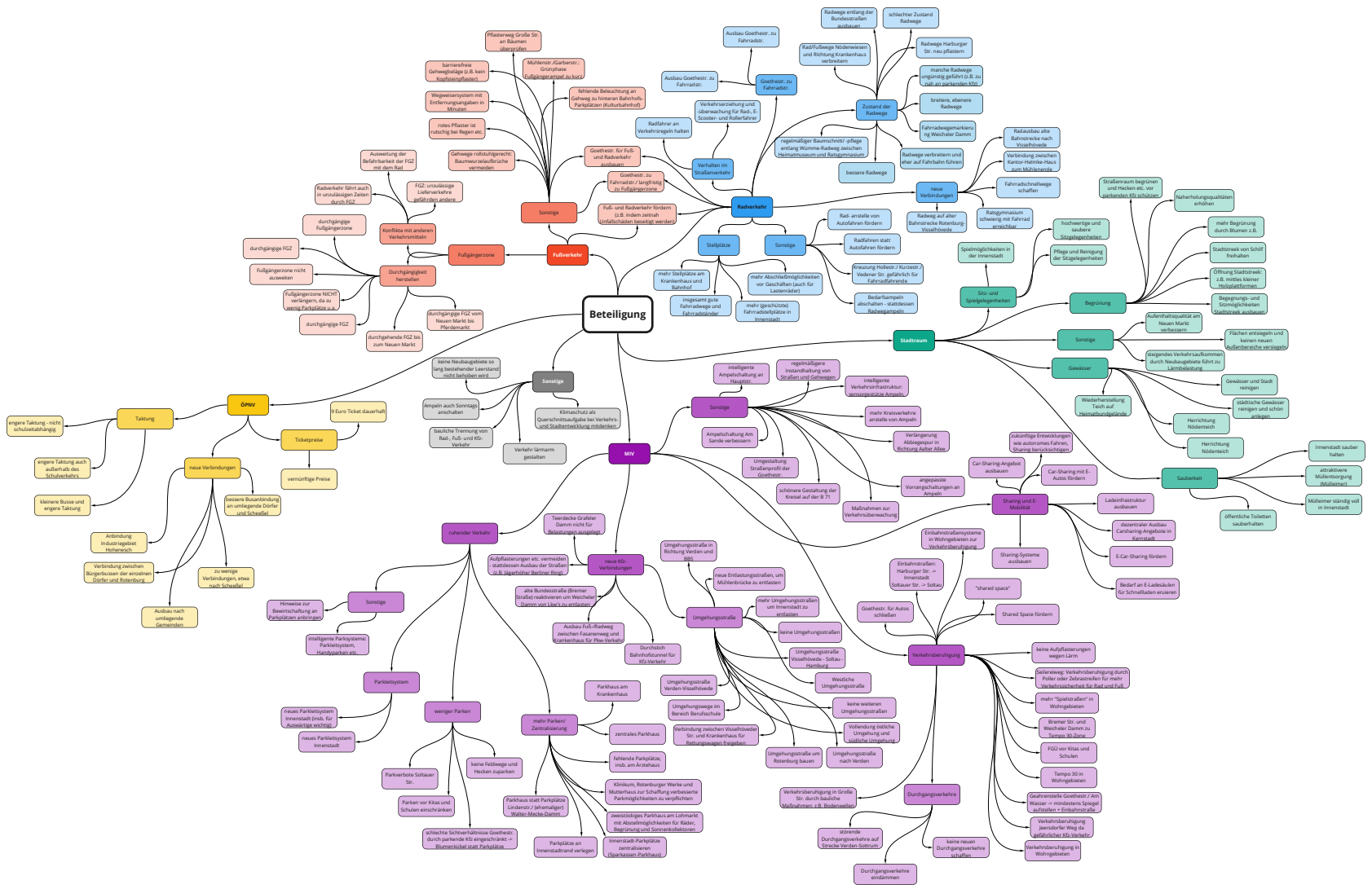
Beteiligung
Stadtraum
Sonstige
Begrünung
Straßenraum begrünen und Hecken etc. vor parkenden Kfz schützen
Naherholungsqualitäten erhöhen
mehr Begrünung durch Blumen z.B.
Stadtstreek von Schilf freihalten
Öffnung Stadtstreek: z.B. mittles kleiner Holzplattformen
Begegnungs- und Sitzmöglichkeiten Stadtstreek ausbauen
Sitz- und Spielgelegenheiten
hochwertige und saubere Sitzgelegenheiten
Pflege und Reinigung der Sitzgelegenheiten
Spielmöglichkeiten in der Innenstadt
Gewässer
Wiederherstellung Teich auf Heimatbundgelände
Herrichtung Nödenteich
Herrichtung Nödenteich
Gewässer und Stadt reinigen
städtische Gewässer reinigen und schön anlegen
Sonstige
Außenthaltsqualität am Neuen Markt verbessern
Flächen entsiegeln und keinen neuen außenbereiche versiegeln
Ansiegendes Verkehrsaufkommen durch Neubaugebiete führt zu Lärmbelastung
Sauberkeit
Innenstadt sauber halten
attraktivere Müllentsorgung (Mülleimer)
Mülleimer ständig voll in Innenstadt
öffentliche Toiletten sauberhalten
Sharing und E-Mobilität
Ladeinfrastruktur ausbauen
dezentraler Ausbau Carsharing-Angebote in Kernstadt
E-Car-Sharing fördern
Bedarf an E-Ladesäulen für Schnellladen erweitern
Sharing-Systeme ausbauen
Car-Sharing-Angebot ausbauen
Car-Sharing mit E-Autos fördern
zukünftige Entwicklungen wie autonomes Fahren, Sharing berücksichtigen
Verkehrsberuhigung
keine Aufpflasterungen wegen Lärm
Seitenweg: Verkehrsberuhigung durch Poller oder Zebrastreifen für mehr Verkehrssicherheit für Rad und Fuß
mehr "Spielstraßen" in Wohngebieten
Bremer Str. und Wechsler Damm zu Tempo 30-Zone
FGU vor Kitas und Schulen
Tempo 30 in Wohngebieten
Gaahrenstelle Goethestr / Am Wasser -> mindestens Spiegel aufstellen + Einbahnstraße
Verkehrsberuhigung Jeersdorfer Weg da gefährlicher Kfz-Verkehr
Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
Einbahnstraßensysteme in Wohngebieten zur Verkehrsberuhigung
Einbahnstraßen: Harburger Str. -> Innerstadt
Soltauer Str. -> Soltau
"shared space"
Shared Space fördern
Goethestr. für Autos schließen
Durchgangsverkehre
keine neuen Durchgangsverkehre schaffen
störende Durchgangsverkehre auf Strecke Verden-Sottrum
Durchgangsverkehre eindämmen
Verkehrsberuhigung in Große Str. durch bauliche Maßnahmen z.B. Bodenwellen
MIV
Verkehr lärmarm gestalten
Ampeln auch Sonntags anschalten
bauliche Trennung von Rad-, Fuß- und Kfz-Verkehr
Klimaschutz als Querschnittsaufgabe bei Verkehrs- und Stadtentwicklung mitdenken
keine Neubaugebiete so lang bestehender Leerstand nicht behoben wird
Sonstige
intelligente Ampelschaltung an Hauptstr.
regelmäßigere Instandhaltung von Straßen und Gehwegen
intelligente Verkehrsinfrastruktur sensorgesteuerte Ampeln
Sonstige
mehr Kreisverkehre anstelle von Ampeln
Ampelschaltung Am Sande verbessern
Verlängerung Abbiegespur in Richtung Aaber Allee
Umgestaltung Straßenprofil der Goethestr.
angepasste Vorrangschaltungen an Ampeln
schönere Gestaltung der Kreisel auf der B 71
Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
ruhender Verkehr
Teerdecke Grafeler Damm nicht für Belastungen ausgelegt
Aufpflasterungen etc. vermeiden - stattdessen Ausbau der Straßen (z.B. Jägerhöhe/ Berliner Ring)
neue Kfz-Verbindungen
alte Bundesstraße (Bremer Straße) reaktivieren um Weichelr Damm von Lkw's zu entlasten
Ausbau Fuß-/Radweg zwischen Fasanenweg und Krankenhaus für Pkw-Verkehr
Durchsich Bahnhofstunnel für Kfz-Verkehr
Umgehungsstraße in Richtung Verden und B6?
neue Entlastungsstraßen, um Mühlenbrücke zu entlasten
Umgehungsstraße
mehr Umgehungsstraßen um Innenstadt zu entlasten
keine Umgehungsstraßen
Umgehungsstraße Visselhövede - Soltau - Hamburg
Westliche Umgehungsstraße
keine weiteren Umgehungsstraßen
Vollendung östliche Umgehung und südliche Umgehung
Umgehungsstraße nach Verden
Umgehungsstraße um Rotenburg bauen
Umgehungsstraße Verden-Visselhövede
Umgehungswege im Bereich Berufsschule
Verbindung zwischen Visselhövede Str. und Krankenhaus für Rettungswagen freigeben
Parkhaus am Krankenhaus
zentrales Parkhaus
fehlende Parkplätze, insb. am Arztehaus
mehr Parken/ Zentralisierung
Parkhaus statt Parkplätze Lindenstr./ (ehemaliger) Walter-Mecke-Damm
Parkplätze an Innenstadtrand verlegen
Klinikum, Rotenburger Werke und Mutterhaus zur Schaffung verbesserte Parkmöglichkeiten zu verpflichten
zweistöckiges Parkhaus am Lohmarkt mit Abstellmöglichkeiten für Räder, Begrünung und Sonnenkollektoren
Innenstadt-Parkplätze zentralisieren (Sparkassen-Parkhaus)
weniger Parken
keine Feldwege und Hecken zupaken
Parkverbote Soltauer Str.
Parken vor Kitas und Schulen einschränken
schlechte Sichtverhältnisse Goethestr. durch parkende Kfz eingeschränkt -> Blumenkübel statt Parkplätze
Parkeplatz
Parkeplätze
Parkeplätze
Parkeplätze