

Impulse für den Straßenzug Goethestraße / Bergstraße in Rotenburg Wümme

Mittwoch, 11.11.2020, 10.00 Uhr



Klimaschutz- und
Energieagentur
Niedersachsen



Impulsberatung Radverkehr

- **Förderung durch: KEA, die Klimaschutz- und Energieagentur Niedersachsen**
- **10 Beratungen in Niedersachsen im Jahr 2020**
- **Ziel: Verstärkte Wahrnehmung von Fördergeldern für den Radverkehr auch durch mittelgroße Kommunen**
- **Reduzierung CO₂-Emissionen**

Viel Vorlauf, Vieles schon bedacht und auch schon besser gemacht

Ausschnitt aus der Rotenburger Kreiszeitung vom: 12. Februar 2020

65

Es gibt Handlungsbedarf

Mehrere Maßnahmen für mehr Sicherheit auf der Goethestraße

VON

Rote
mur
glic
sch
Tief

22. November 2002

KURZ NOTIERT

60

Kaum einer hält sich an 20 km/h

ROTENBURG (r) ■ Immer wieder hatten sich Gewer-

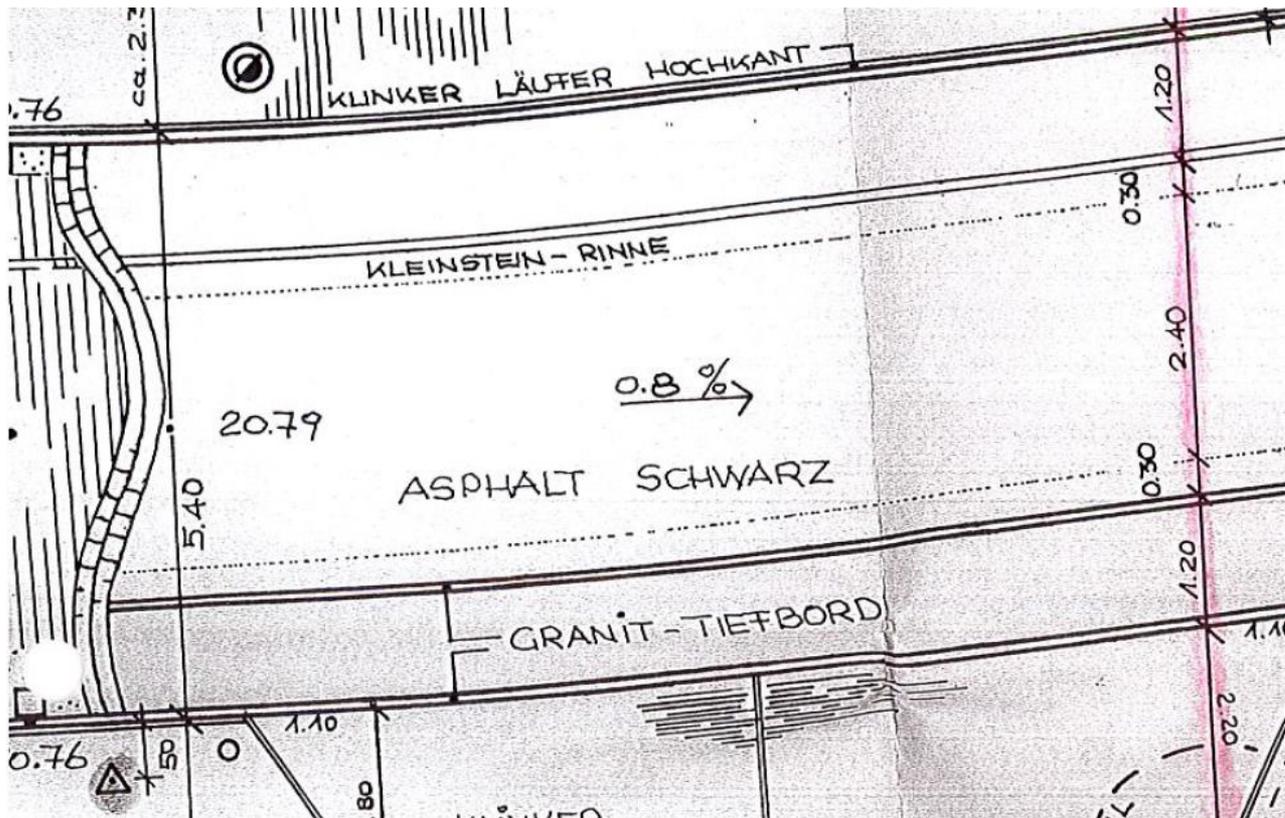


Andreas Weber (v.l.), Manfred Petersen und Uwe Knabe stellen die neuen Schilder der Presse vor.

FOTO

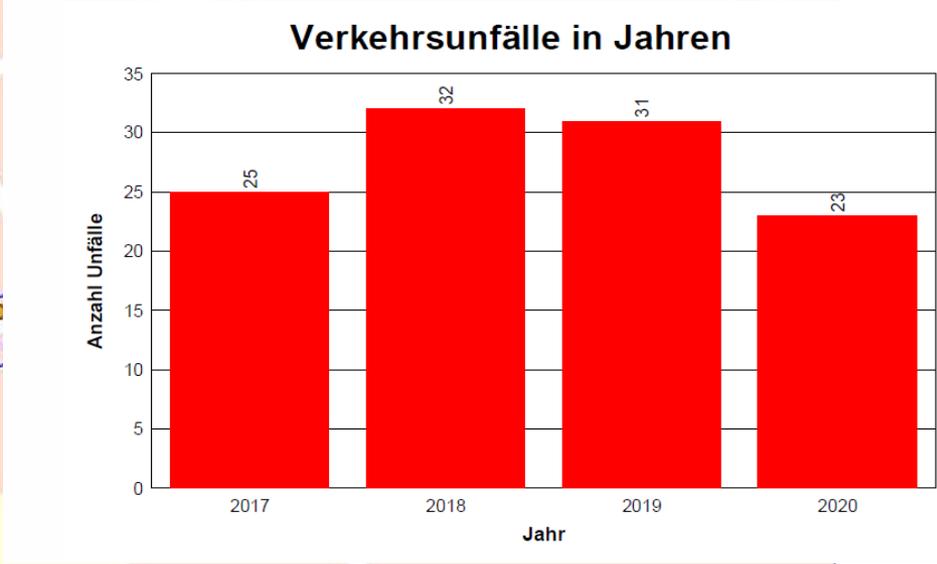
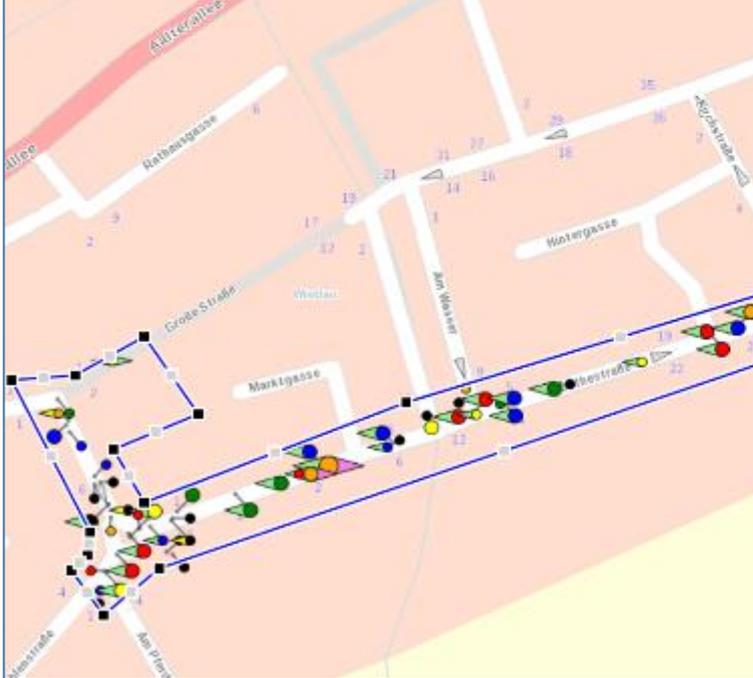
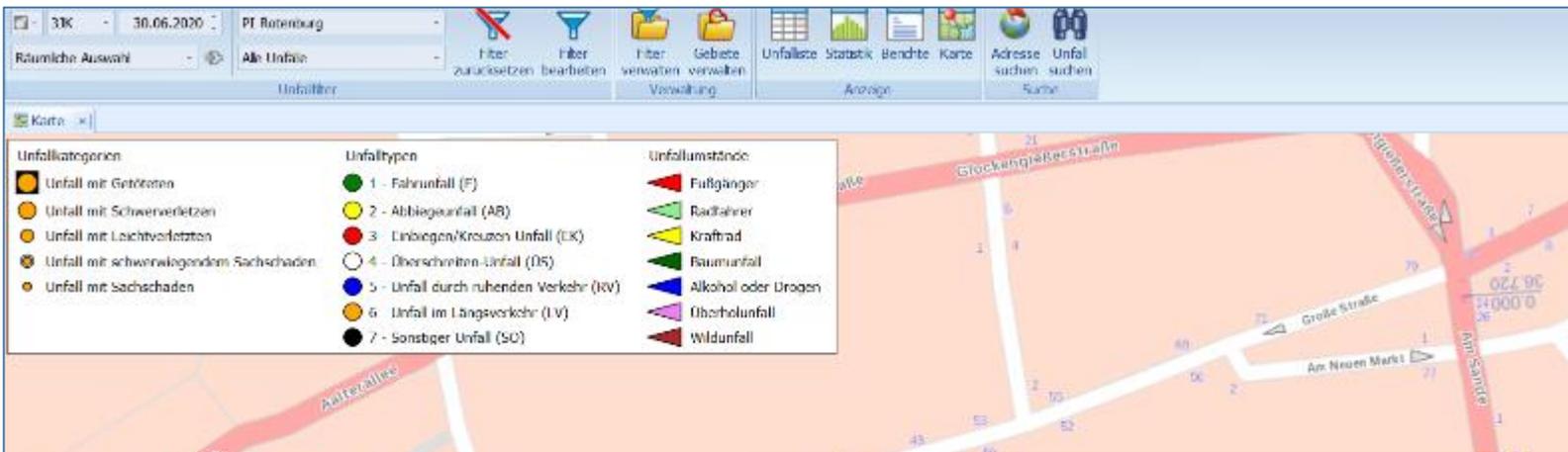
Ziel: Mehr Klarheit

Alle Maße in der Goethestraße sind für die reale Nutzung nach RASt 06 unzureichend



- Radweg < 2,0 m
- als Radfahrstreifen < 1,25 m und baulich nicht Teil der Fahrbahn (Rinnen!)
- Fahrbahn = 2,40 m, d. h. < 3,05 m → selbst eine Begegnung von nur einem PKW und Fahrrad unmöglich

Unfallschwerpunktkarte, aktuelle Auswertung



Unfallschwerpunktkarte, aktuelle Auswertung

3JK 30.06.2020 PI Rotenburg

Räumliche Auswahl: Alle Unfälle

Unfallfilter

Filter zurücksetzen bearbeiten

Filter verwaltet Gebiete verwaltet

Unfallliste Statistik Berichte Karte

Anzeige

Adresse Unfall suchen Suche

Karte

Unfallkategorien

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
- Unfall mit Sachschaden

Unfalltypen

- 1 - Unfall (F)
- 2 - Abbiegeunfall (AB)
- 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
- 4 - Überschreiten-Unfall (US)
- 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
- 6 - Unfall im Langsverkehr (LV)
- 7 - Sonstiger Unfall (SO)

Unfallumstände

- ▶ Fußgänger
- ▶ Radfahrer
- ▶ Kraftrad
- ▶ Baumunfall
- ▶ Alkohol oder Drogen
- ▶ Überholunfall
- ▶ Wildunfall

Anzahl Unfälle nach Kategorien:

Jahr	Kat 2	Kat 3	Kat 5	Gesamt
2017	0	6	19	25
2018	0	9	23	32
2019	1	11	19	31
2020	2	5	16	23
Gesamt	3	31	77	111

- Kat 1: Unfall mit Getöteten
- Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden
- Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel
- Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Zulassung Beidrichtungsverkehr als Ausgangspunkt der heutigen Fragestellungen und Probleme

In der Bergstraße wurde der Gegenverkehr wieder zugelassen: Deutlich erkennbar sind die beiden Radfahrstreifen, die bei Bedarf auch vom Pkw befahren werden können.



Prinzip Kernfahrbahn

Das Prinzip der niederländischen Schutzstreifenanordnung: begegnen sich zwei Kraftfahrzeuge, *muss*, für die Fahrer offensichtlich, der Schutzstreifen mit in Anspruch genommen werden: dieser per Markierung signalisierte Gaststatus fördert die Rücksichtnahme und insbesondere die Abstandswahrung gegenüber Radfahrenden.

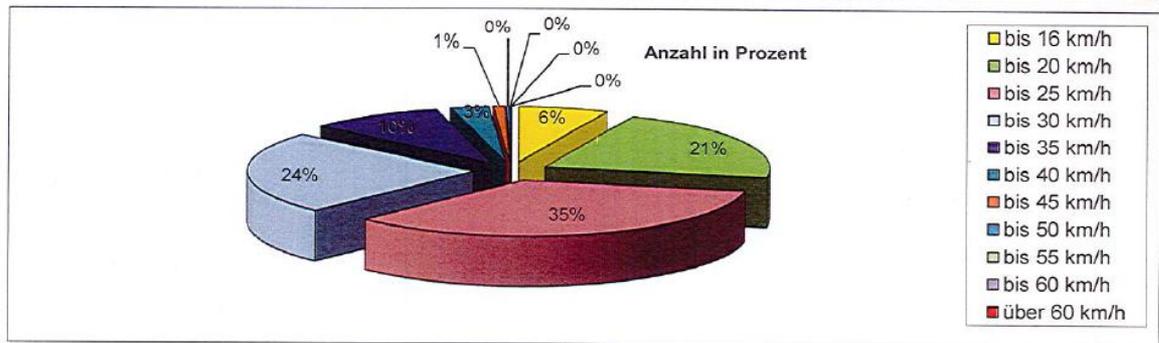
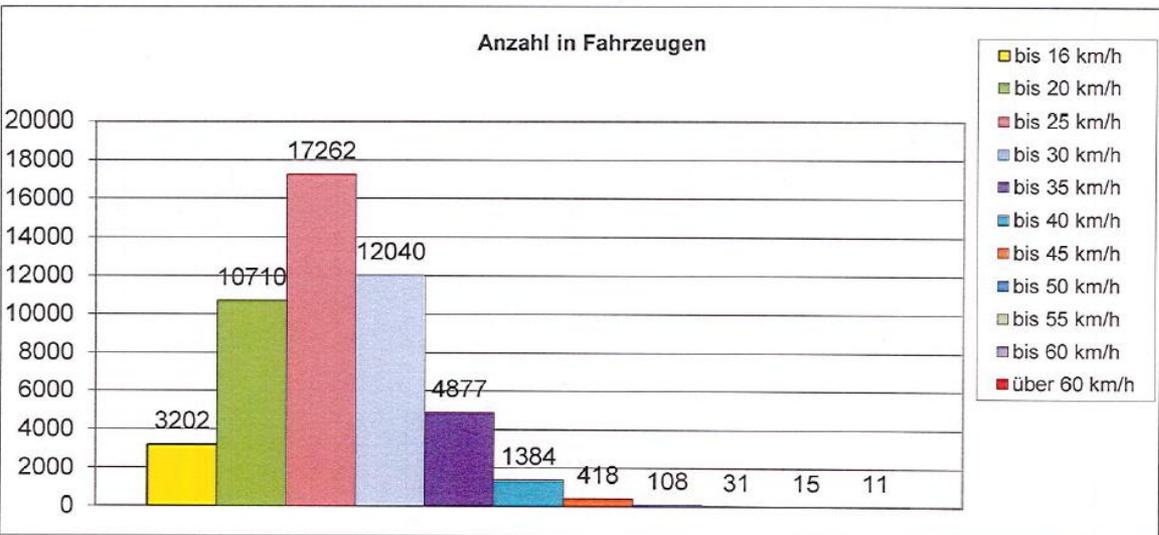


Deutlich zu hohes Geschwindigkeitsniveau Deutlich zu hohe Kfz-Belastung für das vorhandene Straßenprofil

Goethestraße - Standort Deutschmann - 20er Zone - 07. bis 21.01.2020

Gemessen wurden Fahrzeuge, die in Richtung Kirche gefahren sind (offen)

	Anzahl
bis 16 km/h	3202
bis 20 km/h	10710
bis 25 km/h	17262
bis 30 km/h	12040
bis 35 km/h	4877
bis 40 km/h	1384
bis 45 km/h	418
bis 50 km/h	108
bis 55 km/h	31
bis 60 km/h	15
über 60 km/h	11
gesamt	50058
V15 =	15 km/h
V50 =	21 km/h
V85 =	28 km/h
Höchstwert	79 km/h
18.01.2020	3:27 Uhr



Anmerkungen:

- V 15 = Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15 % der Fahrzeuge
- V 50 = Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50 % der Fahrzeuge
- V 85 = Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85 % der Fahrzeuge

Amt GS z.K.
 25.1.2020
 30.01.20
 05.02.20
 -11-
 Ja.
 K.

3

Deutlich zu hohes gemessenes Geschwindigkeitsniveau
 Zu hohe Kfz-Belastung für das vorhandene Straßenprofil von 5,40 m

Geschwindigkeitsverteilung

Meßort/Kommentar: **Goethestr. Standort Am Kirchhof** - 21.07. bis 19.08.2020
 Meßzeitraum: 21.07.2020 10:10 - 19.08.2020 15:40
 Tempolimit: **20km/h**

Klasse [km/h]	<i>offen Ri. Bergstr.</i>			<i>verdeckt Ri. Pferdemarkt/ Mühlenstr.</i>		
	=> PKW	LKW	LZ	<== PKW	LKW	LZ
< 16	9333	0	0	9795	0	0
16 - 20	25606	0	0	4103	0	0
21 - 25	41282	0	0	586	0	0
26 - 30	24309	0	0	77	0	0
31 - 35	7330	0	0	13	0	0
36 - 40	1730	0	0	5	0	0
41 - 45	473	0	0	0	0	0
46 - 50	162	0	0	0	0	0
51 - 55	41	0	0	0	0	0
56 - 60	16	0	0	0	0	0
61 - 65	8	0	0	0	0	0
66 - 70	6	0	0	0	0	0
71 - 75	6	0	0	0	0	0
76 - 80	2	0	0	0	0	0
81 - 85	1	0	0	0	0	0
86 - 90	0	0	0	0	0	0
91 - 95	0	0	0	0	0	0

23

%

Durchführung und Ergebnisse einer stichprobenartigen Kolonnenzählung zum Umfang des Durchgangsverkehrs

Kolonnenzählung am 22.09.2020

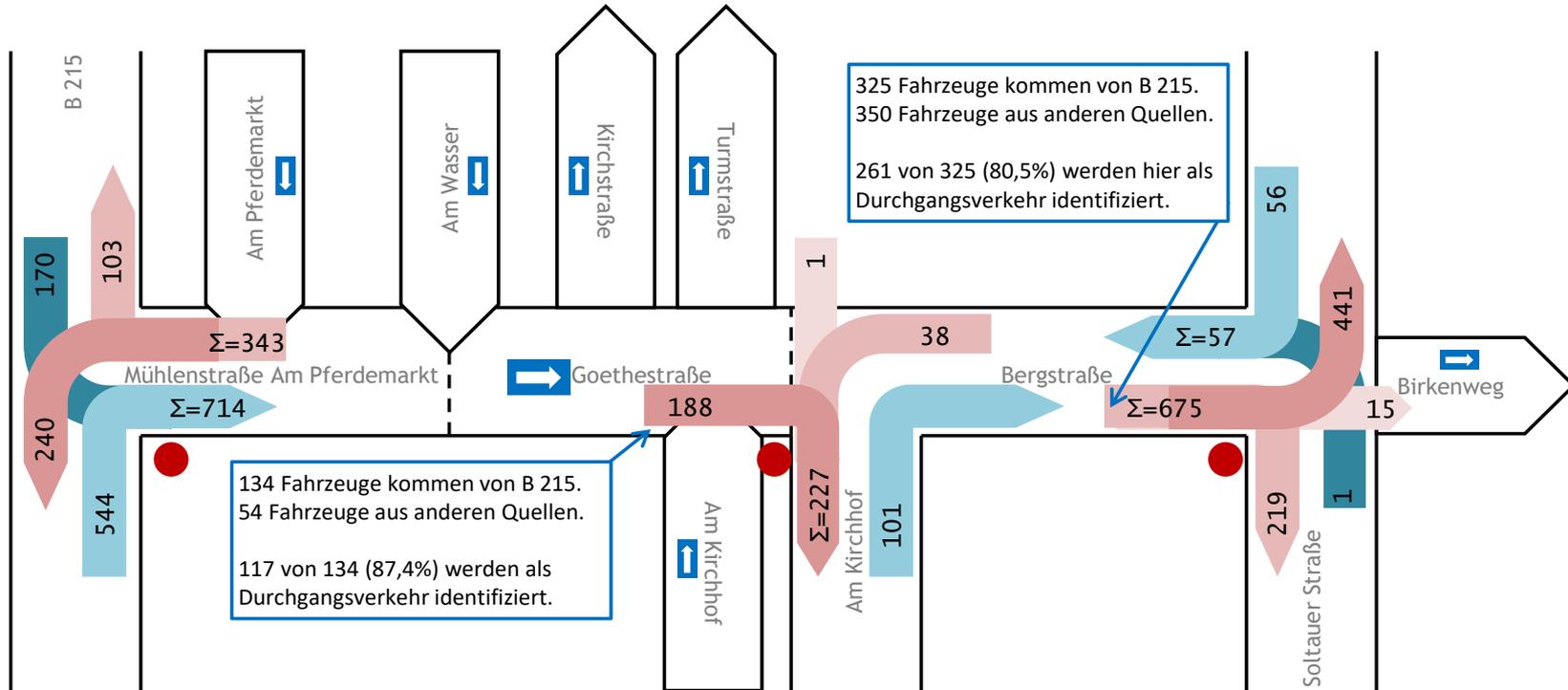
ID	Richtung	Landkreis	Kennzeichen	Stunde	Minute	ID	EinAus	Time
M0001	1 Links	SFB	GD24	14	0	M0001	1	0
M0002	1 Links	ROW	FM168	14	0	M0002	1	0
M0003	1 Links	ROW	HH475	14	0	M0003	1	0
M0004	2 Rechts	ROW	ON111	14	0	M0004	2	0
M0005	1 Links	ROW	RT111	14	0	M0005	1	0
M0006	2 Links	ROW	GT275	14	0	M0006	2	0
M0007	1 Links	ROW	NP126	14	0	M0007	1	0
M0008	1 Links	ROW	RW5	14	0	M0008	1	0
M0009	1 Links	ROW	WO82	14	0	M0009	1	0
M0010	2 Rechts	ROW	BW669	14	1	M0010	2	0
M0011	1 Links	ROW	EG162	14	1	M0011	1	1
M0012	1 Links	ROW	DK701	14	2	M0012	1	2
M0013	1 Links	VER	EH96	14	2	M0013	1	2
M0014	1 Links	ROW	FG277	14	2	M0014	1	2
M0015	2 Links	ROW	FG180	14	2	M0015	2	2
M0016	2 Rechts	ROW	FM86	14	2	M0016	2	1
M0017	2 Links	ROW	D1176	14	2	M0017	2	1
M0018	2 Links	ROW	O4000	14	2	M0018	2	1
M0019	1 Rechts	HK	CD1013	14	2	M0019	1	2
M0020	1 Rechts	ROW	GE82	14	2	M0020	1	2
M0021	1 Links	ROW	E1999	14	3	M0021	1	3
M0022	1 Links	ROW	FK173	14	3	M0022	1	3
M0023	1 Links	HK	BP1312	14	3	M0023	1	3
M0024	1 Links	ROW	JU19	14	3	M0024	1	3

69 der 714 Fahrzeuge, die in von B215 in die Mühlenstraße einfahren, fahren dort nach kurzer Zeit wieder heraus (z. B. Bürger King, Taxen, Krankenwagen)

483 von 714 Fahrzeugen (67,7 %), die von der B 215 in die Mühlenstraße einfahren, durchfahren im Zeitraum von 14 bis 16 Uhr den Straßenzug bis zur Soltauer Straße oder am Kirchhof.

378 von 714 Fahrzeugen (52,9 %), die von der B 215 in die Mühlenstraße einfahren, durchfahren den gesamten Straßenzug ohne Zeitverzug, also als reiner Durchgangsverkehr

Mühlenstraße – Am Pferdemarkt – Goethestraße – Am Kirchhof - Bergstraße



● = Zählstelle

Mögliche Maßnahmen

- bauliche Maßnahmen
 - straßenverkehrsbehördliche Maßnahmen
 - verkehrslenkende Maßnahmen
- ➔ integrierter Handlungsansatz

Rinnen und Fahrbahnbelag als Unfallursache

In der Bergstraße wurde der Gegenverkehr wieder zugelassen: Deutlich erkennbar sind die beiden Radfahrstreifen, die bei Bedarf auch vom Pkw befahren werden können.



Bauliche Lösungsansätze mit sehr dünnen armierten Asphalt-schichten und Fahrbahneinfärbung



Einfärbung: Verfahren aus den Niederlanden –
Dünnschichtasphalt mit Armierung wird in Bremen bereits
viel verwendet



Einfärbung: Verfahren aus den Niederlanden –
Dünnschichtasphalt mit Armierung wird in Bremen bereits
länger als mittelfristige Sanierung erfolgreich verwendet



Herausnahme des Durchgangsverkehrs aus dem Straßenzug Goethestraße / Bergstraße

Prinzip-Darstellung!



Mögliche Maßnahmen nach Herausnahme des Durchgangsverkehrs

- Fahrradstraße?
 - Voraussichtlich ja, Kolonnenzählung weist nach, dass 50% Radverkehr schon jetzt realistisch sind
- Noch mehr Schilder?
 - braucht es nur noch wenige 
- verkehrslenkende Maßnahmen auch in der Innenstadtumfahrung

➔ integrierter Handlungsansatz!

Effekte

- Lebenswertere Goethestraße /
Bergstraße
 - alle Häuser bleiben erreichbar mit dem Kfz
 - Aufwertung der Grundstücke
- Vorteil Radverkehr:
 - weniger Unfälle → Ziel: null
 - Fahrradstraße, zügig und sicher befahrbar
 - Einbindung in Ost-West-Achse für den Radverkehr in Rotenburg. Das ist eine echte Entlastung, die auch für den Kfz-Verkehr positiv wirken wird

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit